



**8th PATRAS INTERNATIONAL CIRCUIT for KART
ΠΑΤΡΑ, 24-25 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2016**

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΕΠΑ
ΑΕΕ: 085 / 14.07.2016**



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών	Παρασκευή	15/07/2016	
Λήξη εγγραφών	Δευτέρα	19/09/2016	ώρα 17:00
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	Τρίτη	20/09/2016	ώρα 18:00
Έλεγχος εξακρίβωσης	Σάββατο	24/09/2016	ώρα 09:00-11:30 (σε χώρο επί της πλατείας Γεωργίου)
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	Σάββατο	24/09/2016	ώρα 11:45 (Αίθουσα Εμπορικού Συλλόγου Πατρών - Ε.Ε.Σ.Π.)
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	Σάββατο	24/09/2016	ώρα 12:30 στην γραμματεία του αγώνα
1η Ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο	24/09/2016	ώρα 13:00 (Ε.Ε.Σ.Π.)
2η Ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή	25/09/2016	ώρα 08:30 (Ε.Ε.Σ.Π.)
Ελεύθερες δοκιμές	Σάββατο	24/09/2016	σύμφωνα με το άρθρο 13.1
Χρονομετρημένες δοκιμές	Σάββατο	24/09/2016	σύμφωνα με το άρθρο 13.2
Ημιτελικοί αγώνες	Κυριακή	25/09/2016	σύμφωνα με το άρθρο 14.2
Τελικοί αγώνες	Κυριακή	25/09/2016	σύμφωνα με το άρθρο 14.3
Τελικός τεχνικός έλεγχος	Κυριακή	25/09/2016	μετά την λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας στο χώρο του Parc Ferme
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	Κυριακή	25/09/2016	μετά την λήξη κάθε σκέλους στην Γραμματεία
Απονομή επάθλων	Κυριακή	25/09/2016	μετά το τέλος των αγώνων στο χώρο απονομής
Διανομή ελαστικών	Σάββατο	24/09/2016	στον έλεγχο εξακρίβωσης
Παράδοση ελαστικών	Σάββατο	24/09/2016	μετά το πέρας του τελευταίου σκέλους κάθε κατηγορίας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί μέχρι και τις 23/09/2016 στα γραφεία του ΑΟΠ, Ναυμαχίας Έλλης 37, Πάτρα
τηλ 26 10 432 737 - e-mail: info@aop.gr

Το Σάββατο 24/09/2016 και την Κυριακή 25/09/2016, μέχρι το τέλος του αγώνα, στην Πλατεία Γεωργίου στην Πάτρα,
σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο που θα αναφέρεται στο σχεδιάγραμμα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το γραφείο τύπου θα βρίσκεται μέχρι τις 23/09/2016 στα γραφεία της **NET ΠΡΟΒΟΛΗ ΜΟΝ. ΕΠΕ.** στη δ/ση Δ. Γού-
ναρη & Κανακάρη 184, τηλ. 26 10 229 110, fax. 26 10 241.112, e-mail: info@pickpatras.gr και Σάββατο 24 & Κυριακή
25/09/2016 σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο που θα αναφέρεται στο σχεδιάγραμμα.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ: Θα βρίσκεται στον χώρο της Γραμματείας και στο χώρο του Parc Ferme. Τα ωρά-
ρια και τυχόν αλλαγές θα ανακοινώνονται μέχρι και την Παρασκευή 23/09/2016 στο www.pickpatras.gr & www.aop.gr

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της Επιτροπής Αγώνων (ΕΠ.Α.) της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε.), ο Α.Ο.Π. και η ΛΕ.Μ.Α.Ν. διοργανώνει τον **8^ο αγώνα ΚΑΡΤ Ρ.Ι.Σ.Κ.** (Patras International Circuit for Kart) όπου θα διεξαχθεί στις 24 & 25/09/2016 σε ειδικά διαμορφωμένη διαδρομή στην πόλη της Πάτρας.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α.** Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β.** Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- γ.** Του Διεθνούς Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του
- δ.** Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ και των εγκυκλίων της.
- ε.** Του Γενικού Κανονισμού Καρτ και των παραρτημάτων του.
- στ.** Του Sporting and Technical Regulations Rotax Mojo Max Challenge 2016, του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού 2016 της Rotax Hellas.
- ζ.** Του Τεχνικού Κανονισμού PICK 2016, του Τεχνικού Κανονισμού Κατηγορίας ΛΟΥΞ 2016, του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.

Σημείωση: Ο Δ Κ Καρτ ισχύει όπου δεν αντίκειται στον γενικό κανονισμό.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Παντελής Ανδρέας
Μέλη: Μαρλαφέκας Πλάτωνας, Βγενοπούλου Σταυρούλα,
Καλπούζος Παναγώτης, Αλέξης Παυλόπουλος
PROMOTER: **NET ΠΡΟΒΟΛΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ**

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Race Director	Alessandro Ferrari
Παρατηρητής ΟΜΑΕ/ΕΠΑ	Κατερίνα Δάφνη
Πρόεδρος Αγωνοδικών	Κατερίνα Δάφνη
Αγωνοδίκες	Πούλια Παντελή, Δημήτρης Σκιτζίς
Αλυτάρχης	Στέλιος Καγιάφας
Βοηθός Αλυτάρχη	Τάσος Παπαδάς
Γραμματεία του Αγώνα	Βάσω Αρβανιτάκη, Γεωργία Παπαγεωργίου
Γραφείο Τύπου NET ΠΡΟΒΟΛΗ	Γιώργος Σωτηρόπουλος
Πρόεδρος Τεχνικών Εφόρων	Πασχάλης Πασχαλίδης
Τεχνικοί Έφοροι	Ηλίας Μιχαλόπουλος, Δημήτρης Κολλιόπουλος
Υπεύθυνοι Ασφαλείας	Σάκης Ξένος
Ιατρός του Αγώνα	Νίκος Παππάς
Υπεύθυνοι σχέσεων με Αγωνιζόμενους	Κωνσταντίνος Βλασταράς
Pit Marshal	Ιωάννης Μαλουσάρης
Υπεύθυνοι Parc ferme	Νικόλαος Μαρμαράς
Αποτελέσματα	Infomega

Η ΟΜΑΕ, Ο ΑΟΠ ΚΑΙ Η ΛΕΜΑΝ, ΟΙ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΕΣ ΛΕΣΧΕΣ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.

Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ. ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΜΕ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ 94091/6 ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ (ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ, ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ) ΚΑΙ PACEN 1600004 ΤΗΣ LLOYD'S OF LONDON (ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας ΔΕΝ προσμετρά σε κανένα Πρωτάθλημα, Κύπελλο ή Έπαθλο.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας θα γίνει σε κλειστή διαδρομή πόλης ειδικά σχεδιασμένη για τον αγώνα (Circuit) δεξιόστροφη μήκους 920 μέτρων, χωρητικότητας 22 καρτ.

ΑΡΘΡΟ 4. ΚΑΡΤ ΔΕΚΤΑ

Στους αγώνες γίνονται δεκτά καρτ των παρακάτω κατηγοριών:

- 1. 60 MINI ή ROTAX MICRO MAX**
- 2. ΛΟΥΞ**
- 3. SENIOR**
- 4. ROTAX DD2 MAX**
- 5. KZ2**

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει Δελτίο Αθλητού και Δελτίο Διαγωνιζομένου για το έτος 2016, μιας κατηγορίας KART (σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ). **Βασική προϋπόθεση ότι ο οδηγός έχει λάβει μέρος σε τρεις (3) προκηρυγμένους αγώνες των αγωνιστικών ημερολογίων τα έτη 2014-2016 ή έχει λάβει μέρος έστω και μια φορά σε διοργάνωση του P.I.C.K.. Σαν τελευταίος προκηρυγμένος αγώνας για το έτος 2016 πριν την διοργάνωση του P.I.C.K., θεωρείται ο αγώνας του R.M.C. στις 17-18/09/2016 στις Αφίδνες Αττικής.**
- 5.2** Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν οδηγεί το καρτ, κάθε υποχρέωση του βαραίνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.
- 5.3** Οι ηλικίες των οδηγών ανάλογα με την κατηγορία που συμμετέχουν καθορίζονται από τον «Τεχνικό Κανονισμό PICK 2016».
- 5.4** Απαγορεύεται η συμμετοχή ενός οδηγού σε περισσότερες από μία κατηγορίες στην διάρκεια της ίδιας αγωνιστικής συνάντησης.
- 5.5** Ο διοργανωτής δικαιούται να απορρίψει ή να δεχτεί (επιπλέον) οποιαδήποτε συμμετοχή αφού αιτιολογήσει την άποψη του στην ΟΜΑΕ/ΕΠΑ και λάβει την σχετική έγκριση από αυτή.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1** Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Α.Ο.Π. στην οποία να αναφέρεται απαραίτητα ο αριθμός συμμετοχής του, η κατηγορία καθώς και ο τύπος του καρτ (μάρκα σασί και κινητήρα).
- 6.2** να αξιολογηθεί αν θα γίνει αποδεκτή η συμμετοχή του αγωνιζόμενου πρέπει να έχει καταβληθεί εξ ολοκλήρου το

αντίτιμο στον διοργανωτή στον ΑΟΠ στη Τράπεζα Eurobank Ergasias A.E.

Αρ. Λογ/σμού: 0026.0015.71.0200934854 και

IBAN: GR 9202600150000710200934854,

Δικαιούχος: Αυτοκινητιστικός Όμιλος Πατρών (Α.Ο.Π.)

Η αίτηση συμμετοχής θα καταχωρείται στο www.aop.gr και το αποδεικτικό κατάθεσης χρημάτων θα αποστέλλεται στο **FAX: 2610 432.737** ή στο **e-mail: info@aop.gr**

- 6.3** Με την λήξη των συμμετοχών για τις κατηγορίες 60 MINI και ROTAX MICRO MAX, όποια κατηγορία έχει τις περισσότερες συμμετοχές θα συμμετάσχει στον αγώνα. Σε περίπτωση ίσου αριθμού συμμετοχών και των δύο κατηγοριών θα ακολουθήσει κλήρωση μετά την λήξη των συμμετοχών από την Οργανωτική Επιτροπή.
- 6.4** Σε περίπτωση που κάποια κατηγορία υπερβεί το μέγιστο όριο συμμετοχών (22), θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας με βάση την ημερομηνία δήλωσης συμμετοχής. Έγκυρη συμμετοχή θεωρείται αυτή που συνοδεύεται με απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 7.1** Το παράβολο συμμετοχής ορίζονται στα **180 ευρώ**.
- 7.2** Σε όσους δηλώσουν συμμετοχή ως την Τετάρτη 24/08/2016 θα ισχύει η έκπτωση 30%, δηλαδή θα πρέπει να προκαταβάλουν το ποσό των 126 ευρώ.
- 7.3** Ειδικά για την MINI το παράβολο συμμετοχής είναι ΔΩΡΕΑΝ.
- 7.4** Στο ποσόν δεν περιλαμβάνονται τα ελαστικά τα οποία οι αγωνιζόμενοι θα παραλάβουν απευθείας από τους προμηθευτές ελαστικών της κάθε κατηγορίας.
- 7.5** Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- 7.6** Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός δηλώσει εκπρόθεσμα συμμετοχή, τότε αν αυτή γίνει δεκτή υποχρεούται σε επιβάρυνση ποσού **100 ευρώ**.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΑ-PADDOCKS

- 8.1** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παραλάβουν από τον Οργανωτή τα διακριτικά τους βραχιολάκια ΟΔΗΓΟΥ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.
- 8.2** Όλα τα καρτ θα φέρουν, στις θέσεις που ορίζεται από τον ΓΚΚ τα λογότυπα των επίσημων χορηγών του αγώνα (ύψους 5cm στο κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής). **Τα λογότυπα και οι αριθμοί θα πρέπει να βρίσκονται πάνω στο καρτ καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα και να παρουσιάζονται στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένα τα λογότυπα και τους αριθμούς στην σωστή θέση που αναφέρει ο κανονισμός.**
- 8.3** Όλοι οι συμμετέχοντες θα εγκαταστήσουν τον εξοπλισμό τους στα PADDOCKS σε τέντες με υποχρεωτική χρήση πλαστικού πατώματος. Οι θέσεις ορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τους διοργανωτές. Κάθε συμμετέχων **δικαιούται 12 τμ (3x4) χώρου pits**. Για οποιαδήποτε αλλαγή στην κάλυψη των τετραγωνικών κατατίθεται εγκαίρως και εγγράφως αίτημα στους διοργανωτές (τηλ. 2610 229.110, fax: 2610 241.112, e-mail: info@pickpatras.gr) μέχρι την 14/09/2016, η οποία θα εξετάζει το αίτημα ανά περίπτωση.
- 8.4** Η χρήση ενός πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακος ή χημικής σκόνης 6 κιλών είναι υποχρεωτική ανά 50 μ² χρήσεως με ευθύνη των διαγωνιζόμενων ομάδων.

ΑΡΘΡΟ 9. ΚΑΥΣΙΜΟ

- 9.1** Το καύσιμο πρέπει να είναι αποκλειστικά μείγμα αμόλυβδης βενζίνης εμπορίου και λιπαντικού εμπορίου που δεν πρέπει να περιέχει άλλα πρόσθετα (δηλαδή πρόσθετα τα οποία αυξάνουν το ενεργειακό δυναμικό). Με τον όρο καύσιμο εμπορίου νοείται βενζίνη που διατίθεται στο ελεύθερο εμπόριο. Τα χαρακτηριστικά του καυσίμου πρέπει να συμφωνούν με τα αναφερόμενα στο άρθρο 33 του Δ.Κ.Κ.

- 9.2** Για όλους τους αγώνες καθορίζεται υποχρεωτικά ενιαίος τύπος καυσίμου, που είναι ο τύπος βενζίνης που διατίθεται στο εμπόριο ως αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστο τα 100 οκτάνια.

ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 10.1** Η σειρά εκκίνησης των κατηγοριών είναι η ακόλουθη:

60 MINI ή ROTAX MICRO MAX - ΛΟΥΞ - SENIOR - ROTAX DD2 - KZ2

- 10.2** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι **στις 4 πλευρές του καρτ** σε όλη την διάρκεια της συνάντησης. Οι αριθμοί θα είναι μαύροι με κίτρινο φόντο.

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (BRIEFING)

- 11.1** Χρόνος της Ενημέρωσης

ΣΑΒΒΑΤΟ 24/09/2016, ώρα 13:00 Αίθουσα Ε.Ε.Σ.Π.

ΚΥΡΙΑΚΗ 25/09/2016, ώρα 08:30 Αίθουσα Ε.Ε.Σ.Π. (σε περίπτωση ανάγκης)

Επιπλέον ενημερώσεις μπορεί να γίνονται όποτε θεωρείται αναγκαίο.

- 11.2** Η παρουσία όλων των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική, και θα επιβεβαιώνεται ενυπόγραφα. Οι αγωνιζόμενοι που δεν θα είναι παρόντες σε όλη τη διάρκεια της ενημέρωσης θα τιμωρούνται με **ποινή αποκλεισμού**.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ.

- 12.1** Η διανομή φυλλαδίων, flyers, η ανάρτηση αφισών, η ανάρτηση ψηφιακών εκτυπώσεων, σημαίες, λάβαρα, πινακίδες extra ή αποσπώμενες, που αφορούν προβολή εμπορικών επιχειρήσεων ή προϊόντων, απαγορεύονται ρητά σύμφωνα με την απόφαση του Νόμου (Υπαρθμ: 2946-08/10/01) για την καθαριότητα της πόλης και την υπαίθρια διαφήμιση. Ομάδες ή αγωνιζόμενοι οι οποίοι έχουν χορηγούς, θα μπορούν να τοποθετήσουν τους χορηγούς τους εντός των ορίων του χώρου της τέντας εσωτερικά, καθώς επίσης και εξωτερικά, με την προϋπόθεση ότι θα είναι αναπόσπαστο κομμάτι της τέντας. Για οποιαδήποτε άλλη μορφή διαφήμισης ή προώθησης προϊόντων γίνεται κατόπιν ειδικής έγγραφης άδειας από την εταιρεία promoter.
- 12.2** Οι ομάδες που θα συμμετέχουν στην διοργάνωση θα μπορούν να χρησιμοποιούν τα εμπορικά διακριτικά της ομάδας τους στον χώρο, αλλά όχι αποκλειστικά τα διακριτικά των χορηγών τους.
- 12.3** **Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θέτει τον αγωνιζόμενο εκτός αγώνα.**
- 12.4** **Διαφήμιση στην πίστα:** Σε όλους τους αγώνες το διαφημιστικό υλικό (πανώ, κλπ) που βρίσκεται τοποθετημένο στον ζωτικό χώρο ασφαλείας της πίστας θα πρέπει να εγκεκριμένο από την ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. ΔΟΚΙΜΕΣ - ΑΓΩΝΑΣ

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ

- 13.1** **Ελεύθερες δοκιμές ανά κατηγορία:**

2x10 λεπτά ΣΑΒΒΑΤΟ & 1x10 λεπτά ΚΥΡΙΑΚΗ

(ΩΡΑΡΙΑ ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΟΥΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ)

- 13.2** **Χρονομετρημένες δοκιμές**

Οι χρονομετρημένες δοκιμές για κάθε κατηγορία **γίνονται σε ένα (1) σκέλος διάρκειας 10 λεπτών** το απόγευμα του Σαββάτου.

(ΩΡΑΡΙΑ ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΟΥΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ)

Οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να χρονομετρηθούν **σε ένα τουλάχιστον γύρο**.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται με σύστημα εκπομπής συχνотήτων.

ΑΡΘΡΟ 14. ΑΓΩΝΑΣ

14.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΩΝΑ

Προβλέπονται δύο αγώνες (Ημιτελικός - Τελικός) για την κάθε κατηγορία. Η κατάταξη του κάθε οδηγού στον ημιτελικό θα χρησιμοποιηθεί για την σύνταξη της σκάρας του τελικού αγώνα. Κατά τα λοιπά ισχύει ο ΓΚΚ 2016.

14.2 ΗΜΙΤΕΛΙΚΟΣ

1. 60 MINI ή ROTAX MICRO MAX (10 ΓΥΡΟΙ)
2. ΛΟΥΞ (15 ΓΥΡΟΙ)
3. SENIOR (15 ΓΥΡΟΙ)
4. ROTAX DD2 MAX (15 ΓΥΡΟΙ)
5. KZ2 (15 ΓΥΡΟΙ)

(Ωράρια θα ανακοινωθούν μετά το κλείσιμο των συμμετοχών)

14.3 ΤΕΛΙΚΟΣ

1. 60 MINI ή ROTAX MICRO MAX (10 ΓΥΡΟΙ)
2. ΛΟΥΞ (15 ΓΥΡΟΙ)
3. SENIOR (15 ΓΥΡΟΙ)
4. ROTAX DD2 MAX (15 ΓΥΡΟΙ)
5. KZ2 (15 ΓΥΡΟΙ)

(Ωράρια θα ανακοινωθούν μετά το κλείσιμο των συμμετοχών)

Η σημαία τερματισμού θα πέφτει στον πρώτο οδηγό που θα έχει συμπληρώσει τους αναφερομένους για την κάθε κατηγορία γύρους. Οι οδηγοί που πήραν εκκίνηση, αλλά δεν τερμάτισαν στον ΗΜΙΤΕΛΙΚΟ, θα τοποθετηθούν στο τέλος της σκάρας εκκίνησης του ΤΕΛΙΚΟΥ, σύμφωνα με το άρθρο 20.4.4 του Γ.Κ. Καρτ 2016.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 15. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν στον διοικητικό έλεγχο και στον έλεγχο εξακρίβωσης, το ΣΑΒΒΑΤΟ 24/09/2016, ώρα 09:00 εως 11:30, στην Πλατεία Γεωργίου.

ΑΡΘΡΟ 16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του κάρτ:

- α. για τα κάρτ που έχουν καταταγεί στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε κατηγορίας.
- β. σε οποιοδήποτε άλλο κάρτ, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών, που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή του Τεχνικού Εφόρου ή κατόπιν εντολής της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ.
- γ. κατά τη διαδικασία αυτεπάγγελων ελέγχων ή τεχνικών ενστάσεων και εφόσον κριθεί ότι ο χώρος, τα εργαλεία ή το προσωπικό δεν επαρκούν ώστε οι μετρήσεις και οι έλεγχοι να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την ΟΜΑΕ, τα προς εξέταση μοτέρ ή εξαρτήματά τους δύνανται να κρατηθούν ώστε να ελεγχθούν σε τόπο και χρόνο που θα ορισθεί από το Συμβούλιο Αγωνοδικών. Η Οργάνωση έχει τη δυνατότητα να διεξάγει Τεχνικό Έλεγχο και πριν την εκκίνηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΠΑΘΛΑ

ΑΡΘΡΟ 17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ποσό των **180 ευρώ**

Το παράβολο έφεσης ορίζεται στο ποσό των **360 ευρώ**.



17.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α.** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή διαγωνιζομένου το αργότερο μισή ώρα μετά τη λήξη του ελέγχου εξακρίβωσης.
- β.** Σχετικά με τεχνικά θέματα το αργότερο δεκαπέντε λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας.
- γ.** Σχετικά με τα αποτελέσματα και τις κατατάξεις μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωσή των προσωρινών αποτελεσμάτων της κάθε κατηγορίας.

17.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται, από τον αγωνιζόμενο (ή τον κηδεμόνα του) και μόνο, εγγράφως στην γραμματεία και πρέπει να συνοδεύονται από παράβολο ίσο με το παράβολο της συμμετοχής.

17.3 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ε. Α. Κ. (άρθρο 181 κλπ)

ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την **ΚΥΡΙΑΚΗ 25/09/2016** μετά το τέλος των αγώνων στο χώρο της Γραμματείας.

ΑΡΘΡΟ 19. ΕΠΑΘΛΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Στους τρεις (3) πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμεται κύπελλο, μετάλλιο και δώρα νικητών. Ο πρώτος επίσης λαμβάνει την σημαία τερματισμού. Σε όλους όσους συμμετείχαν στην κατηγορία MINI θα απονεμηθούν αναμνηστικά μετάλλια.

- Σε περίπτωση ένστασης θα απονέμεται το κύπελλο μόνο, το οποίο θα επιστρέφεται μετά την απονομή μέχρι την ολοκλήρωση της απόφασης για την υπάρχουσα ένσταση.

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ